The lightest way up

Nos roues Aero les plus légères (à ce jour) désormais munies de rayons en carbone.

Sur la route vers de nouveaux sommets, quand l’oxygène se fait rare, les nouvelles roues ARC 38 munies de rayons carbone seront vos meilleures alliées. La composition carbone des rayons et des jantes, dotée de notre technologie PURE Carbon, a permis de les alléger– un gain de poids essentiel pour faciliter vos ascensions. Équipée d’un pneu AERO 111 à l’avant pour un système roue-pneu optimal, la roue assurera vitesse et confiance pour des montées et descentes rapides. D’un poids inférieur à 1 200 g, ces roues sont votre ticket pour des montées faciles. Elles sont conçues pour conquérir les côtes les plus ardues.

Rayons carbone Aero :

Les rayons sont au cœur de l’activité de DT Swiss depuis le premier jour. La première roue de notre gamme composée de rayons en carbone constitue un jalon de taille. Elle peut compter sur le même assemblage manuel méticuleux par nos monteurs de roues tout en bénéficiant d’une économie de poids et d’une robustesse renforcée.

La jante :

La jante de 38 mm de hauteur est fabriquée dans nos locaux grâce à notre technologie PURE Carbon. Cela nous permet d’en réduire le poids pour vous assurer des temps d’ascension plus rapides. Le profil aéro-optimisé vous propulsera en avant pour affronter les côtes modérées avec aisance.

Système roue-pneu :

Pour vous fournir le système roue-pneu de montagne le plus rapide, les roues seront montées avec notre technologie WTS : l’AERO 111 26 mm à l’avant et le Continental GP 5000 STR 28 mm à l’arrière. La garantie d’une alliance optimale entre vitesse et adhérence pour des montées rapides et des descentes en toute confiance.

Une montée en toute légèreté jusqu’au col de la Furka :

Le rêve de chaque grimpeur : Les montées emblématiques en arrière-plan d’Andermatt et, pour vaisseaux, les nouveaux vélos de montagne de BMC, dotés de nos nouvelles roues ARC 1100 SPLINE 38 CS. À chaque coup de pédale, les jambes s’échauffent, l’oxygène se fait rare… le chemin menant vers les nouveaux sommets est ardu, mais c’est ce qui fait tout le mérite.

Véritable hommage à ces montées emblématiques, un vélo unique est prêt à conquérir de nouvelles hauteurs. Le projet a atteint son apogée lors d’une présentation exclusive au spectacle Rouleur Live à Londres, où cyclistes, médias et fans de vélo découvrent la symbiose entre innovation et tradition alpine pour des montées en toute légèreté.