The lightest way up

Nuestras ruedas Aero más ligeras (hasta la fecha) ahora con radios de carbono.

En tu recorrido hacia nuevas cotas, cuando el oxígeno escasee, las nuevas ruedas ARC 38 con radios de carbono serán tu mejor aliado. La composición de carbono de los radios y las llantas fabricados con nuestra tecnología PURE Carbon ahorran gramos esenciales para ayudarte en los ascensos. Equipada con el neumático AERO 111 en la parte delantera para un sistema rueda-neumático óptimo, garantizará velocidad y confianza, tanto en subidas como en bajadas vertiginosas. Con menos de 1200 g, estas ruedas son la opción más ligera para subir; además, están diseñadas para conquistar las subidas más difíciles.

Radios de carbono Aero:

Los radios han sido el corazón de DT Swiss desde el primer día. La primera rueda de nuestra gama equipada con radios de carbono supuso un hito muy importante. Cuenta con el mismo meticuloso ensamblaje a mano de nuestros constructores de ruedas, al tiempo que reduce el peso y aporta mejor rigidez.

La llanta:

La llanta de 38 mm de altura es de fabricación propia, gracias a nuestra tecnología PURE Carbon. Así, podemos reducir el peso para ayudarte a alcanzar una mayor velocidad en las subidas. El perfil optimizado aerodinámicamente te impulsará hacia adelante en cómodas subidas con poca pendiente.

WTS:

Para ofrecerte el sistema rueda-neumático más rápido en subidas, las ruedas se montarán con nuestra tecnología WTS: AERO 111 de 26 mm en la parte delantera y Continental GP 5000 STR de 28 mm en la parte trasera. Ofrece una combinación óptima de velocidad y agarre, para ascensos rápidos y descensos con confianza.

La opción más ligera para subir a Furka:

El sueño de todos los que adoran escalar: Las emblemáticas subidas de Andermatt y, como vehículo, las nuevas bicicletas de escalada de BMC, equipadas con nuestras nuevas ruedas ARC 1100 SPLINE 38 CS. Con cada pedalada, las piernas arden, el oxígeno escasea… el camino hacia nuevas cotas no es fácil, pero eso es lo que lo hace tan gratificante.

Como homenaje a estas emblemáticas subidas, una bici única está lista para conquistar nuevas alturas. El proyecto culminó con una presentación exclusiva en la feria Rouleur Live de Londres, donde ciclistas, medios de comunicación y aficionados al ciclismo descubrieron cómo la innovación y la tradición alpina se unen para crear la opción más ligera para subir.