The lightest way up

Nasze najlżejsze koła Aero teraz z karbonowymi szprychami.

Kiedy zaczyna brakować Ci tlenu w drodze na szczyt, nowe koła ARC 38 z karbonowymi szprychami będą Twoim największym sprzymierzeńcem. Połączenie karbonowy szprych i obręczy wykonanej naszą technologią PURE carbon zmniejszają wagę do minimum, aby pomóc Ci w drodze na szczyt. Przednie koło wyposażone w oponę AERO 111 zapewniającą optymalne połączenie koło-opona, zapewnia prędkość oraz pewność siebie potrzebne do szybkiej jazdy pod górę i w dół. Ważące poniżej 1200 g, koła zapewniają najlżejszą drogę na szczyt, jednak ich konstrukcja pozwala na pokonywanie najtrudniejszych podjazdów.

Szprychy karbonowe Aero:

Szprychy są sercem firmy DT Swiss od pierwszego dnia. Pierwsze koło z naszego portfolio zbudowane na karbonowych szprychach jest sporym kamieniem milowym. Jest ono starannie montowane przez naszych pracowników i charakteryzuje się mniejszą wagą oraz zwiększoną sztywnością.

Obręcz:

Obręcz o wysokości 38 mm produkowana jest w naszym zakładzie zgodnie z technologią PURE carbon. Technologia PURE carbon umożliwia nam zmniejszenie wagi obręczy, dzięki czemu szybciej dotrzesz na szczyt. Profil obręczy zoptymalizowany pod względem aerodynamicznym zapewni Ci komfort podczas pokonywania łagodnych podjazdów.

WTS:

Aby zapewnić najszybsze koło wspinaczkowe, zastosowaliśmy naszą technologie WTS: połączenie koła z oponą AERO 111 26 mm z przodu i Continental GP 5000 STR 28 mm z tyłu. Zapewniając optymalne połączenie prędkości oraz przyczepności, umożliwiając szybkie podjazdy i pewność podczas zjazdów.

Najlżejsza droga w górę do Furka:

Marzenie każdego kolarza górskiego: kultowe podjazdy w pobliżu miejscowości Andermatt i nowe rowery wspinaczkowe BMC wyposażone w nasze nowe koła ARC 1100 SPLINE 38 CS. Każdy nacisk na pedały sprawia, że nogi płoną, a powietrze staje się coraz rzadsze... droga na nowe szczyty nie jest łatwa, ale właśnie dlatego daje taką satysfakcję.

Składając hołd tym kultowym podjazdom, wyjątkowy rower jest gotowy do zdobywania nowych szczytów. Projekt zakończył się ekskluzywnym pokazem w ramach Rouleur Live Show w Londynie, gdzie rowerzyści, media i miłośnicy kolarstwa odkryli, jak innowacje i alpejskie dziedzictwo łączą się, by zapewnić najlżejszą drogę na szczyt.