The lightest way up

Le nostre ruote Aero più leggere (finora) ora con raggi in carbonio.

Sul sentiero verso nuove vette, dove l'ossigeno scarseggia, le nuove ruote ARC 38 con raggi in carbonio saranno le tue migliori alleate. I raggi e i cerchi in carbonio realizzati con la nostra tecnologia PURE carbon eliminano quei grammi che fanno la differenza quando si affronta la salita. Lo pneumatico anteriore AERO 111 per un sistema di ruote/pneumatici ottimale, garantisce la velocità e l’affidabilità che cerchi, sia in salita che in discesa. Con un peso inferiore a 1200 g, queste ruote rappresentano la via più leggera per raggiungere la vetta e sono progettate per conquistare anche le scalate più difficili.

Raggi in carbonio Aero

I raggi hanno rappresentato il cuore di DT Swiss fin dal primo giorno. La prima ruota del nostro catalogo dotata di raggi in carbonio con profilo appiattito è un traguardo davvero importante. Frutto dello stesso meticoloso assemblaggio manuale dei nostri assemblatori di ruote, offre una notevole riduzione di peso e maggiore rigidità.

Il cerchio:

Alto 38 mm, il cerchio è prodotto internamente utilizzando nostra tecnologia PURE carbon, che consente di ridurre il peso e, di conseguenza, i tempi di scalata. Il profilo aerodinamico ottimizzato è in grado di spingerti in avanti sulle salite a bassa pendenza.

WTS:

Per offrirti il sistema con pneumatici da scalata più veloce che ci sia, le ruote sono dotate della nostra tecnologia WTS: AERO 111 da 26 mm all'anteriore e Continental GP 5000 STR da 28 mm al posteriore. La combinazione ottimale di velocità e aderenza si traduce in salite e discese rapide con la massima sicurezza.

La via più leggera verso Furka:

Il sogno di ogni scalatore: Le salite iconiche di Andermatt e, come mezzo per affrontarle, le nuove bici da scalata BMC con le nostre nuove ruote ARC 1100 SPLINE 38 CS. Una pedalata dopo l'altra, le gambe bruciano, l’ossigeno scarseggia… la strada verso nuove vette non è un percorso facile, ma è ciò che la rende così gratificante.

In omaggio a queste salite iconiche, una bici esclusiva è pronta a conquistare nuove vette. Il progetto è culminato con una presentazione esclusiva al Rouleur Live Show di Londra, dove ciclisti, media e appassionati da ogni parte del mondo hanno scoperto come innovazione e tradizione alpina si incontrano per creare la salita più leggera che ci sia.