The lead is taken not given

第三代 ARC - 更寬、更高、更輕

領先之位，絕非膽小者所能企及。群敵環伺，企圖超越。自開創業界標竿的 ARC 輪組問世以來，我們從未停下精益求精的步伐。如今，第三代產品將創新推向全新巔峰。藉由寬胎帶來的抓地力與舒適度提升，我們精心優化輪圈設計，全面升級性能，並持續鞏固競爭優勢。全新第三代 ARC 採用更寬的輪圈內寬與獨特的 V 型框體設計，兼顧空力表現毫不妥協。結合 WTS 核心技術，ARC 輪組可搭載 AERO 111 輪胎，實現極致空力組合。在持續領先與追求極速的使命下，我們打造出「更寬、更高、更輕」的輪圈。V 型是勝利的象徵，它們將助力您破風而行。領先，從來不是靠人施捨，您必須奮力爭取。

打造更寬、更高、更輕的輪組，絕非唾手可得。需要無數研發與測試打造出這一創新巔峰。我們結合了自第一代產品以來累積的所有技術精髓，傾聽全球頂尖鐵人三項運動員與公路車選手的實戰回饋，方成就此革新之作。全新 ARC 系列的核心特色如下：

加寬輪圈

職業車壇近幾年來持續趨向使用更寬的外胎。要因應這一趨勢，加寬輪圈內寬勢在必行。22 mm 的內寬設計，完美對應已成新標準的 29 mm —AERO 111，輪胎，同時維持卓越的空力效能。

V 型框體設計

擴大輪圈內寬會增加輪組迎風面積。V 型框體可有效抵銷這一影響，並優化空氣阻力。風洞實測資料顯示，這種形狀能夠實現最低基礎風阻。同時具備較低的轉向力矩，賦予更流暢的操控感受。

3 種全新框高選擇

得益於三種不同的輪圈高度，可滿足多元騎乘風格：您是否喜歡馳騁於各種地形，且不畏懼不期而遇的陡坡？那麼 55 mm 輪圈高度正是您的理想之選。65 mm高輪圈擁有空力優化的設計，讓您在衝刺時領先出線，非常適合在平路上全力疾馳。最後，最高的 85 mm 輪圈則是速度最快、風阻最低的選擇，特別適合用於鐵人三項或計時賽。

空力優化零組件

面面俱到，臻於至善憑藉我們的專業技術，精心調校每個零組件，打造出兼具卓越空力性能與絕佳騎乘體驗的理想輪組。採用空力優化輻條，前輪僅使用 20 根輻條，在降低風阻的同時節省重量。

旋轉阻力 —— 對比結果

我們透過內部研發的測量裝置，嘗試量化減少輻條數對旋轉阻力的潛在影響。旋轉阻力為輪組轉動時通過週遭空氣時所產生的額外摩擦力。測試在偏航角為 0°（正面）和 10°（側風條件）下進行。

結果顯示，偏航角為 0° 時，阻力降低了 0.2 瓦（減少 5.5%），偏航角為 10° 時，阻力降低了 0.5 瓦（減少 12%）（測量精度：<0.1 瓦）。全新 ARC 1100 DICUT 55 輪組的性能參數顯著改善，這主要得益於輻條數量的減少，以及輪圈高度增加 5 mm 後輻條長度的縮短。

更多技術說明，請訪問我們的 AERO+ 技術頁面。

WTS 技術

全新 ARC 輪組採用搭載 AERO 111 輪胎的 WTS 技術，延續我們 AERO+ 設計理念，將空氣力學、操控性與效率三者合而為一。除了 V 型框體所帶來的低基礎風阻外，AERO 111 獨特的渦流產生器更增強了風帆效應。在側風條件下，轉向反應更為線性，避免出現任何劇烈晃動。換言之，騎士可以獲得更可預測和舒適的操控，更自信地時刻保持最佳空力騎姿。

測試結果

ARC 空力表現

此圖為所有輪圈高度在風洞中測得的風阻數值。風阻的降低證明了風帆效應效果顯著：不僅減少阻力，甚至產生向前的推進力。

由於上述風帆效應，ARC 55 和 ARC 65 輪組的最低風阻約 0 瓦，而更高的 ARC 85 輪組的最低風阻可達約 -17 瓦。在這種情況下，騎士只需更少的踩踏功率即可維持相同的速度。ARC 85 輪組搭配 26 mm 與 29 mm AERO 111 輪胎測試皆顯示其空力優勢，無論是正面基礎風阻或「風帆效應」皆表現出色。資料表明：配備 26 mm AERO 111 前輪胎的 ARC 1100 DICUT 85 WTS 輪組是新一代 ARC 系列中速度最快的輪組。

更多技術說明，請訪問我們的 AERO+ 技術頁面。

測試結果

ARC 轉向力矩

毋庸置疑，高框輪圈雖能降低風阻、提升速度，但也會增加側風下的轉向力矩。全新 ARC 輪組開發的挑戰在於平衡風阻和轉向力矩，以實現最佳操控性能。

圖示顯示了在 -20°至 + 20°偏航角範圍內的轉向力矩變化，這些資料與風阻資料在風洞中同步測量得出。ARC 55 WTS 與 ARC 65 WTS 擁有較低的轉向力矩與平緩變化，而 ARC 85 WTS 則因輪框更高，產生更大的曲線變化。

與輪圈高度相似的競品相比，這些數值的差異尤為顯著。

更多技術說明，請訪問我們的 AERO+ 技術頁面。

ARC 55：

風阻與操控

競品分析

ARC 1100 DICUT 55 在正面基礎風阻方面表現最佳。與部分競品相比，其在極端偏航角下的風帆效應略低。這使得騎士在氣流分離輪圈表面(即失速)時，能夠有更好的操控。在本次對比中，展現出最低的轉向力矩以及平緩的曲線，都充分證明了其卓越的騎乘體驗。

搭配 29 mm AERO 111 輪胎，ARC 55 將進一步降低基礎風阻，並在完整偏航角範圍內維持穩定且可預測的轉向反應。

ARC 65：

風阻與操控

競品分析

與輪圈高度相同或相近的競品相比，ARC 1100 DICUT 65 輪組的整體性能表現最為出色。

開發重點在於降低正面基礎風阻，65 mm 輪圈在此方面有著顯著優勢。在較為罕見且極端的偏航角（<-12°和 >+12°）條件下，其他輪組可能具有稍好的風帆效應，但極端風帆效應的代價在於更高的轉向力矩（比 ARC 65 高出 53%），這在較不友善的側風條件下，將對騎乘穩定性產生負面影響。新一代 ARC 輪組針對此問題進行優化，最終實現競品比較中最低的加權轉向力矩。

搭配 29 mm AERO 111 輪胎的 ARC 65 輪組將提升「風帆效應」，同時轉向力矩僅些微上升。

ARC 85：

風阻與操控

競品分析

與輪圈高度 80 mm 及以上的競品輪組相比，全新 ARC 85 在綜合考量空氣阻力和轉向力矩時，性能表現最為優異。得益於 V 型輪圈框體與 25 mm 寬外胎的結合，該輪組在正面基礎風阻方面的表現尤為出色，氣流產生的阻力更小。最接近的競品在加權風阻僅低了 0.5 瓦，但其轉向力矩卻是最高的，高出 34%。其餘競品風阻高出約 2.3 瓦 (+27%)，轉向力矩則高出 18%。

綜上所述，ARC 85 的優勢在於極低的基礎風阻表現，其設計以 25 mm 輪胎寬度為核心。若使用 26 mm 的 AERO 111 前胎，將進一步降低空氣阻力，但轉向力矩會在可預測的範圍內略微增加。

1100 對比 1400

3 種全新輪圈高度均提供 1100 和 1400 兩種選配規格。想知道哪種輪組最適合您？下表列出主要差異供您參考：

ZWIFT 虛擬商店

新一代 ARC 輪組現已上架

搶先體驗，稱霸賽道！

在 Zwift 中，用最快的 ARC Aero 輪組搶得領先：新一代 ARC 85 和 ARC DISC WTS 的組合現已於“虛擬商店”上架。結合 AERO 111 WTS 技術，這款輪組是目前 Zwift 中速度最快的選擇。

此外，全能型 ARC 1100 DICUT 65 WTS 輪組取代了其前代產品，進一步提升空力表現並減輕重量。無論是帶點爬坡的高速團騎，或是平路繞圈的終點衝刺，都是你最佳的輪組選擇。

自 2025 年 6 月 26 日起，在 Zwift 中使用我們的全新 ARC 輪組取得領先——就跟現實騎行一樣！

專家觀點

“測試新產品始終讓我充滿期待。提到 DT Swiss，我深信自己將接觸到精心研發且高度可靠的輪組。

這也意味著，要在已經表現很出色的產品基礎上再創突破並不容易。前代產品已經立下了很高的標準，但在空力測試中，我仍然能夠感受到明顯的進步。輪框內寬的增加順應目前市場趨勢，加上更輕量的設計，為產品帶來實質的突破。

除了科學測試和資料之外，我還在常規訓練以及注重性能表現的騎行場景（如 Strava KOM 爭奪賽）中使用了這款 65 mm 輪組。雖然我通常不太強調主觀感受，但我真心更喜歡這一代產品的騎行質感——它確實更好騎。

對我來說，我非常樂意向 Uno-X Mobility 車隊推薦這款全新的 ARC 輪組。”

CASPER VON FOLSACH

UNO-X MOBILITY PERFORMANCE MANAGER