The lead is taken not given

第三代 ARC - 更宽、更高、更轻

领军之位，绝非怯懦者所能企及。群敌环伺，企图超越。自开创行业标杆的 ARC 轮组问世以来，我们从未停下精益求精的步伐。如今，第三代产品将创新推向全新巅峰。藉由宽胎带来的抓地力与舒适度提升，我们精心优化轮圈设计，全面升级性能，并持续巩固竞争优势。全新第三代 ARC 采用更宽的轮圈内宽与独特的 V 型框体设计，兼顾空力表现毫不妥协。结合 WTS 核心技术，ARC 轮组可搭载 AERO 111 轮胎，实现极致空力组合。在持续领先与追求極速的使命下，我们打造出「更宽、更高、更轻」的轮圈。V 型是胜利的象征，它们将助力您破风而行。领先，从来不是靠人施予。您必须奋力争取。

打造更宽、更高、更轻的轮组，绝非唾手可得。需要无数研发与测试共同铸就这一创新巅峰。我们结合了自第一代产品以来累积的所有技术精髓，倾听全球顶尖铁人三项运动员与公路车手的实战反馈，方成就此革新之作。全新 ARC 系列的核心特色如下：

加宽轮圈

职业车坛近几年来持续趋向使用更宽的外胎。要因应这一趋势，加宽轮圈内宽势在必行。22 mm 的内宽设计，完美对应已成新标准的 29 mm —AERO 111，轮胎，同时维持卓越的空力效能。

V 型框体设计

扩大轮圈内宽会增加轮组迎风面积。V 型框体可有效抵销这一影响，並优化空气阻力。风洞实测数据显示，这种形状能够实现最低基础风阻。同时具备较低的转向力矩，赋予更流畅的操控感受。

3 种全新框高选择

得益于三种不同的轮圈高度，可满足多元骑乘风格：您是否喜欢驰骋于各种地形，且不畏惧不期而遇的陡坡？那么 55 mm 轮圈高度正是您的理想之选。65 mm高轮圈拥有空力优化的设计，让您在冲刺时领先出线，非常适合在平路上全力疾驰。最后，最高的 85 mm 轮圈则是速度最快、风阻最低的选择，特别适合用于铁人三项或计时赛。

空力优化零组件

面面俱到，臻于至善凭借我们的专业技术，精心调校每个零组件，打造出兼具卓越空力性能与绝佳骑乘体验的理想轮组。采用空力优化辐条，前轮仅使用 20 根辐条，在降低风阻的同时节省重量。

旋转阻力 —— 对比结果

我们通过内部研发的测量装置，尝试量化减少辐条数对旋转阻力的潜在影响。旋转阻力为轮组转动时通过周围空气时所产生的额外摩擦力。测试在偏航角为 0°（正面）和 10°（侧风条件）下进行。

结果显示，偏航角为 0° 时，阻力降低了 0.2 瓦（减少 5.5%），偏航角为 10° 时，阻力降低了 0.5 瓦（减少 12%）（测量精度：<0.1 瓦）。全新 ARC 1100 DICUT 55 轮组的性能参数显著改善，这主要得益于辐条数量的减少，以及轮圈高度增加 5 mm 后辐条长度的缩短。

更多技术说明，请访问我们的 AERO+ 技术页面。

WTS 技术

全新 ARC 轮组采用搭载 AERO 111 轮胎的 WTS 技术，延续我们 AERO+ 设计理念，将空气力学、操控性与效率三者合而为一。除了 V 型框体所带来的低基础风阻外，AERO 111 独特的涡流产生器更增强了风帆效应。在侧风条件下，转向反应更为线性，避免出现任何剧烈晃动。换言之，骑士可以获得更可预测和舒适的操控，更自信地时刻保持最佳空力骑姿。

测试结果

ARC 空力表现

此图为所有轮圈高度在风洞中测得的空气阻力值。风阻的降低证明了风帆效应效果显著：不仅减少阻力，甚至产生向前的推进力。

由于上述风帆效应，ARC 55 和 ARC 65 轮组的最低风阻约 0 瓦，而更高的 ARC 85 轮组的最低风阻可达约 -17 瓦。在这种情况下，骑士只需更少的踩踏功率即可维持相同的速度。ARC 85 轮组搭配 26 mm 与 29 mm AERO 111 轮胎测试皆显示其空力优势，无论是正面基础风阻或「风帆效应」皆表现出色。数据表明：配备 26 mm AERO 111 前轮胎的 ARC 1100 DICUT 85 WTS 轮组是新一代 ARC 系列中速度最快的轮组。

更多技术说明，请访问我们的 AERO+ 技术页面。

测试结果

ARC 转向力矩

毋庸置疑，高框轮圈虽能降低风阻、提升速度，但也会增加侧风下的转向力矩。全新 ARC 轮组开发的挑战在于平衡风阻和转向力矩，以实现最佳操控性能。

图示显示了在 -20°至 + 20°偏航角范围内的转向力矩变化，这些数据与风阻数据在风洞中同步测量得出。ARC 55 WTS 与 ARC 65 WTS 拥有较低的转向力矩与平缓变化，而 ARC 85 WTS 则因轮框更高，产生更大的曲线变化。

与轮圈高度相似的竞品相比，这些数值的差异尤为显著。

更多技术说明，请访问我们的 AERO+ 技术页面。

ARC 55：

风阻与操控

竞品分析

ARC 1100 DICUT 55 在正面基础风阻方面表现最佳。与部分竞品相比，其在极端偏航角下的风帆效应略低。这使得骑士在气流分离轮圈表面(即失速)时，能够有更好的操控。在本次对比中，展现出最低的转向力矩以及平缓的曲线，都充分证明了其卓越的骑乘体验。

搭配 29 mm AERO 111 轮胎，ARC 55 将进一步降低基础风阻，并在完整偏航角范围内维持稳定且可预测的转向反应。

ARC 65：

风阻与操控

竞品分析

与轮圈高度相同或相近的竞品相比，ARC 1100 DICUT 65 轮组的整体性能表现最为出色。

开发重点在于降低正面基础风阻，65 mm 轮圈在此方面有着显著优势。在较为罕见且极端的偏航角（<-12°和 >+12°）条件下，其他轮组可能具有稍好的风帆效应，但极端风帆效应的代价在于更高的转向力矩（比 ARC 65 高出 53%），这在较不友善的侧风条件下，将对骑乘稳定性产生负面影响。新一代 ARC 轮组针对此问题进行优化，最终实现竞品比较中最低的加权转向力矩。

搭配 29 mm AERO 111 轮胎的 ARC 65 轮组将提升「风帆效应」，同时转向力矩仅些微上升。

ARC 85：

风阻与操控

竞品分析

与轮圈高度 80 mm 及以上的竞品轮组相比，全新 ARC 85 在综合考量空气阻力和转向力矩时，性能表现最为优异。得益于 V 型轮圈框体与 25 mm 宽外胎的结合，该轮组在正面基础风阻方面的表现尤为出色，气流产生的阻力更小。最接近的竞品在加权风阻仅低了 0.5 瓦，但其转向力矩却是最高的，高出 34%。其余竞品风阻高出约 2.3 瓦 (+27%)，转向力矩则高出 18%。

综上所述，ARC 85 的优势在于极低的基础风阻表现，其设计以 25 mm 轮胎宽度为核心。若使用 26 mm 的 AERO 111 前胎，将进一步降低空气阻力，但转向力矩会在可预测的范围内略微增加。

1100 对比 1400

3 种全新轮圈高度均提供 1100 和 1400 两种选配规格。想知道哪种轮组最适合您？下表列出主要差异供您参考：

ZWIFT 虚拟商店

新一代 ARC 轮组现已上架

抢先体验，称霸赛道！

在 Zwift 中，用最快的 ARC Aero 轮组抢得领先：新一代 ARC 85 和 ARC DISC WTS 的组合现已于“虚拟商店”上架。结合 AERO 111 WTS 技术，这款轮组是目前 Zwift 中速度最快的选择。

此外，全能型 ARC 1100 DICUT 65 WTS 轮组取代了其前代产品，进一步提升空力表现并减轻重量。无论是带点爬坡的高速团骑，或是平路绕圈的终点冲刺，都是你最佳的轮组选择。

自 2025 年 6 月 26 日起，在 Zwift 中使用我们的全新 ARC 轮组取得领先——就跟现实骑行一样！

专家观点

“测试新产品始终让我充满期待。提到 DT Swiss，我深信自己将接触到精心研发且高度可靠的轮组。

这也意味着，要在已经表现很出色的产品基础上再创突破并不容易。前代产品已经立下了很高的标准，但在空力测试中，我仍然能够感受到明显的进步。轮框内宽的增加顺应目前市场趋势，加上更轻量的设计，为产品带来实质的突破。

除了科学测试和数据之外，我还在常规训练以及注重性能表现的骑行场景（如 Strava KOM 争夺赛）中使用了这款 65 mm 轮组。虽然我通常不太强调主观感受，但我真心更喜欢这一代产品的骑行质感——它确实更好骑。

对我来说，我非常乐意向 Uno-X Mobility 车队推荐这款全新的 ARC 轮组。”

CASPER VON FOLSACH

UNO-X MOBILITY PERFORMANCE MANAGER