F 132 ONE – Not for the rigid minded

Najbardziej przełomowe innowacje zawsze początkowo spotykają się ze sceptycznym odbiorem. Ale czy zaszlibyśmy daleko, gdybyśmy słuchali tylko osób o niezmiennych poglądach?

Nowy widelec F 132 ONE firmy DT Swiss powstał z myślą o jeździe gravelowej. Dobrze radzi sobie z trudniejszymi odcinkami podczas wyścigów i niespodziankami na drogach szutrowych. Wystarczy jedno kliknięcie ergonomicznej manetki zdalnego sterowania PUSHCONTROL, aby przełączyć z trybu zablokowanego do odblokowanego. To z kolei pozwala oszczędzać energię ciała i przenosić ją na nogi. Zapomnij o trudnościach w terenie i skoncentruj się na szybkiej jeździe podczas wyścigów szutrowych. Zamontuj adaptery do bikepackingu, aby móc skupić się na podróży i wydłużyć przygody na szutrowych trasach.

Zapomnij o sztywnych widelcach. Model F 132 ONE poradzi sobie z nierównościami zarówno na drodze, jak i w terenie.

Key visual render or action

Skok i konfiguracja

Model F 132 ONE oferuje 40 mm skoku. Sprężyna powietrzna widelca może być regulowana w górnej części korony poprzez zdjęcie osłony i podłączenie tradycyjnej pompki do amortyzatora. Odbicie reguluje się bez użycia narzędzi w dolnej części. Aby dostosować ciśnienie widelca i tłumienie odbicia do masy ciała rowerzysty, wystarczy skorzystać z przewodnika konfiguracji zawieszenia.

Pushcontrol animation

Technologia PUSHCONTROL

Naciśnij, aby zablokować — naciśnij, aby odblokować. Dzięki oczekującej na przyznanie patentu technologii PUSHCONTROL możesz w pełni skupić się na jeździe. Ergonomiczną manetką można sterować ręką ułożoną dowolnie na „baranku”. Umożliwia to łatwe i szybkie przełączanie między trybami odblokowanym i zablokowanym. Początek podjazdu na pozbawionej przeszkód trasie to właściwy moment do zablokowania widelca i wstania z siodełka, by utrzymać prowadzenie. Gdy pojawiają się przeszkody, wystarczy jedno kliknięcie manetki do zwolnienia blokady.. Wówczas to widelec wykona pracę, wyręczając Twoje ramiona i tułów.

PLAINGAIN i LINEAIR SL

Wkład sprężynowy LINEAIR z komorami nadciśnieniową i podciśnieniową oraz wkład tłumiący PLAINGAIN oferują bardzo skuteczne pochłanianie wstrząsów, a jednocześnie są możliwie jak najlżejsze. Wyregulować można nie tylko ciśnienie w komorze powietrznej, ale też odbicie widelca — w zakresie 9 kliknięć. Służy do tego pokrętło w dolnej części widelca , które jest łatwo dostępne za pomocą ręki.

Zintegrowane linki

Widelec F 132 ONE nie jest wyjątkiem: umożliwia poprowadzenie linki manetki zdalnego sterowania PUSHCONTROL całkowicie wewnątrz, a także na wpół zintegrowane poprowadzenie przewodu hamulcowego z rury sterowej do korony.

Błotnik i adaptery do bikepackingu

Po zamocowaniu toreb do roweru możesz dotrzeć jeszcze dalej podczas przygód na drogach szutrowych. Uniwersalne adaptery montażowe mają nośność do 3 kg na stronę. Już nic nie powstrzyma Cię od odkrywania nowych miejsc.

Próby najazdowe

Wiemy, że przednie amortyzatory zwiększają komfort jazdy, ale postanowiliśmy pójść o krok dalej i sprawdzić ich rzeczywisty wpływ na osiągi. Dlatego przeprowadziliśmy tzw. próby najazdowe, polegające na przejeżdżaniu przez przytwierdzoną do podłoża przeszkodę przy różnych konfiguracjach i z różnymi prędkościami. Celem tych prób było określenie zdolności F 132 ONE do redukowania poziomej siły działającej przeciwnie do kierunku jazdy w momencie uderzenia. Oprócz porównania naszego modelu F 132 ONE ze sztywnym widelcem chcieliśmy sprawdzić, jaką rolę w takim scenariuszu odgrywa opona. Do rejestracji danych zastosowaliśmy w przednim kole specjalną piastę, która wykonuje pomiary obciążeń promieniowych oraz poprzecznych (poziomych i pionowych) w wysokiej rozdzielczości. Piasta została opracowana w naszym ośrodku badawczym Performance Test Center. W ramach tych pomiarów piasta umożliwiła nam oszacowanie poziomych sił działających na oś przedniego koła. Siły poziome powstające w chwili uderzenia w przeszkodę działają w kierunku przeciwnym do jazdy, dlatego powinny być możliwie najmniejsze.

Wyniki

W przypadku sztywnego widelca i opon 40 mm szczytowe siły są największe przy 15 km/h i 25 km/h.

Sztywny widelec w połączeniu z oponami 40 mm przekazuje na system największe siły. Identyczna konfiguracja opon z widelcem F 132 ONE zmniejsza szczytowe siły o 60% w porównaniu do sztywnego widelca i opon 40 mm.

Przy 15 km/h widelec F 132 ONE zastosowany razem z oponami 40 mm osiąga najmniejsze siły szczytowe.

Oznacza to, że F 132 ONE absorbuje znacznie większą siłę uderzenia w porównaniu do sztywnego widelca. W przypadku opon 40 mm i widelca F 132 ONE szczytowe siły działające przy prędkości 15 km/h są o 63% mniejsze niż w identycznej konfiguracji opon ze sztywnym widelcem. Drugą najlepszą konfiguracją przy takiej prędkości są opony 50 mm.

Przy 25 km/h widelec F 132 ONE w połączeniu z oponami 50 mm osiąga najmniejsze siły szczytowe.

Połączenie widelca F 132 ONE z większymi oponami zapewnia najlepszą absorpcję uderzeń przy prędkości 25 km/h. W tych samych warunkach szczytowe siły dla opon 50 mm i widelca F 132 ONE są o 53% mniejsze niż w identycznej konfiguracji opon ze sztywnym widelcem.

Najważniejsze wnioski

Pomiary celowo przeprowadzono w określonym i ilustracyjnym scenariuszu testowym, , aby wyniki pomiarów były jak najbardziej porównywalne.

* Wyższe prędkości wiążą się z większymi siłami szczytowymi (25 km/h w porównaniu do 15 km/h)
* Większe opony pomagają minimalizować uderzenia przy wyższych prędkościach
* Znaczna redukcja szczytowych sił w przypadku zastosowania gravelowego widelca.
* Widelec gravelowy F 132 ONE jest najskuteczniejszym rozwiązaniem minimalizującym szczytowe siły działające na oś piasty

Przedstawione rezultaty zależą od wielu czynników, takich jak wysokość i kształt przeszkody, ciężar systemu, ciśnienie w oponach, prędkość, konfiguracja widelca itd.