F 132 ONE – Not for the rigid minded

最具突破性的创新总是在初期备受质疑。如果一味的固守成规，我们又能达到什么成就？

F 132 ONE – DT Swiss 专为砾石骑行打造的全新前叉，从容应对砾石赛事中的崎岖路段或砾石冒险中的未知挑战。只需轻按人体工学设计的 PUSHCONTROL 线控拨杆，即可迅速切换至开启模式，让您保留更多体能给双腿去发挥。无需再耗费大量精力应付颠簸的地形，在砾石赛道中您只需专注于加速。

装上装备转接座，便能专注于旅程，延伸您的砾石冒险。

告别硬叉，将路上或越野时的颠簸交给 F 132 ONE。

行程与设置

F 132 ONE 拥有 40 mm 避震行程。移除顶盖并连接常规避震气泵，即可调节气压弹簧。无需工具，在叉脚处即可调节回弹阻尼。只需参考悬架系统设置指南，即可根据骑士体重调整前叉气压和回弹阻尼设置。

PUSHCONTROL 技术

一键操控。专利申请中的 PUSHCONTROL 技术，让您无需分心，将专注力全然投入在每一次关键的起步上。让您在下把位的任何位置都能轻松切换开启或锁定模式。在顺畅无碍的爬坡路段，就是锁定前叉、起身加速、保持领先的时刻。而当地形变得颠簸，只需轻按拨杆释放前叉，让它代替您的手臂和上半身吸收冲击。

PLAINGAIN 与 LINEAIR SL

LINEAIR 弹簧筒内具正负气室，结合 PLAINGAIN 阻尼筒，在轻量化的前提下提供出色的避震能力。除了可调节气压外，还可以通过叉脚处的拨盘手动对前叉回弹进行 9 个精细的调整。

管线整合

F 132 ONE 也不例外，PUSHCONTROL线控拨杆支援全内走线，而煞车管路则是采用从头管至叉冠的半内走线设计。

装备转接座和挡泥板

带上更多行李，您的砾石车探险之旅可以走得更远。安装转接座后，每侧每侧最多可负载 3 公斤，使您无惧挑战，轻松抵达下一个目的地。

越障测试

我们深知避震前叉能提升骑行舒适度，但我们想更进一步量化其在真实骑行中所发挥的效能优势。为此，我们特别设计了越障测试—将障碍物固定于地面，让骑乘者以不同的速度与设定骑乘通过，以进行测试。此系列测试旨在评估 F 132 ONE 前叉在撞击过程中，降低与行进方向相反的水平作用力的性能表现。除了将 F 132 ONE 对比硬前叉外，我们也进一步分析轮胎在此情境下所扮演的角色。测试数据采用特制前轮测量花鼓所记录，具备高解析能力，能精确量测径向与轴向（水平与垂直）负载。此花鼓由我们的性能测试中心自主研发。在该系列测试中，花鼓被用于评估作用于前轮轴心的水平力。因障碍物造成的冲击，会产生与骑行方向相反的水平作用力，因此应尽量减少这些力量。

测试结果

搭配 40 mm 轮胎的硬前叉在 15km/h 与 25km/h 速度下均产生最高峰值力。

搭配 40 mm 轮胎的硬前叉会将大部分作用力传递至整体系统。相同的 40 mm 轮胎搭配 F 132 ONE 前叉时，峰值力比硬叉降低了 60%。

在 15 km/h 速度下，搭配 40 mm 轮胎的 F 132 ONE 前叉可实现最低的峰值力。

这进一步确认，相较于硬叉，F 132 ONE 可吸收大部分冲击力。在搭配同规格 40 mm 轮胎的情况下，当时速达到 15 km/h 时，F 132 ONE 的峰值力较硬叉降低了 63%。在此速度下，次佳的设置为 50 mm 轮胎。

在 25 km/h 速度下，搭配 50 mm 轮胎的 F 132 ONE 前叉可实现最低的峰值力。

将 F 132 ONE 前叉与较宽的轮胎搭配组合，可在 25 km/h 时速下提供最佳的冲击吸收效果。在相同路况下，搭配 50mm 轮胎的 F 132 ONE 前叉峰值力较搭配同规格轮胎的硬叉降低了 53%。

关键发现

测试特意采用贴近真实且具体的情境设计，使结果更易理解、更符合实际使用体验。

* 速度越高，产生的峰值力也越高（25km/h 对比 15 km/h）。
* 较宽的轮胎有助于在高速下降低冲击影响
* 使用砾石避震前叉可显著降低峰值力
* F 132 ONE 砾石避震前叉仍是减少花鼓轴心承受的峰值力的最有效解决方案。

上述效果会受到多种因素影响，例如障碍物的高度和形状、系统重量、胎压、速度、前叉设置等。