越野骑行

追求极速

还是自在探索？

当您离开公路，开启越野骑行之旅，此时有两种不同的路线选择：您会选择踏上未知的砾石探索之旅，还是原始本能会驱使您挑战最极速的骑乘？

自由探索

离开公路，来到充满各种挑战的未知环境，这就是您可以自由探索的地方。要探索这些冒险，多功能性和自信是必不可少的。选择 GRC DICUT 30，释放您内心深处的冒险家精神，将您的砾石骑行提升到新的境界。这款 30 mm 高的轻巧碳纤维轮圈不仅极具敏捷性，其宽轮缘设计，即使在增加抓地力的低胎压下也能减少爆胎的发生。

追求极速

您想留下第一个通过终点的足迹，还是追求您的个人最佳纪录？

GRC DICUT 50 - 下一段征程与您并肩前行。以 Aero+ 技术打造的 50 mm高轮圈，能破风而行，让追赶者只能望尘兴叹。低转向力矩和 24 mm 的轮圈内宽，实现无以伦比的操控稳定性，使漂移变得轻而易举。

**量身打造的越野体验**

有框勾轮圈

有了这些新的轮组，我们的 Gravel 系列现在都采用有框勾设计。考量到安全性和便捷性，我们认为有框勾轮圈是目前 Gravel 轮组的最佳选择。为您的砾石公路车装上全新的 GRC 轮组，在极端条件和环境下也能尽情享受骑行乐趣。当知道轮胎已安全地固定在轮圈上时，您可放心且自信地进行更进一步的探索和挑战。

除了安全方面的优势外，CFD 模拟和风洞测试显示，相比无框勾轮圈，有框勾轮圈具有明显的空力优势，带来更低的底部阻力和转向力矩。

**专属骑行优势**

当您离开公路时，您有两款新轮圈可以选择。 它们的内宽相同为 24 mm，在开发阶段已被证实这个宽度既能提供最低的空气阻力，同时又能理想地支撑 40 mm 宽的砾石公路车胎。 这款轮圈具有两种不同高度，可根据不同的骑行环境提供专属的骑行优势。

**30 mm 解锁新冒险**

GRC 30 的轻量让您的砾石公路车能无惧各种冒险。 如何做到？ 其全新形状与较低的轮圈高度，不仅减轻了重量，同时保持较低的空气阻力。 您可以信赖其宽扁的轮缘带来的舒适性和耐用性，并提升了防刺能力。 使骑行更灵活、操控更舒适，随时迎接无尽的冒险！

**50 mm 让您变得更快**

为打造极致的砾石竞赛轮组，我们针对整个轮组系统的每个细节进行评估，包括砾石宽胎。随之而来的是一套独特的轮圈结构开发，使新的GRC 50 轮圈能够达到最低的空气力学阻力，并在与其他品牌以及我们其他Gravel 轮组的测试中树立了新的标竿。新的轮圈形状在空气力学性能和耐用性之间取得了完美的平衡，是能让您的越野车辆尽情飙速的新选择。

脱模即成品

新款碳纤维 Gravel 轮组专利申请中的外层碳纤维叠层，为轮圈表面带来无与伦比的高质感，脱模即可使用。这种技术可以防止叠层中出现气泡，避免树脂分布不均匀，提高可靠性的同时，还赋予轮圈光滑流线的外观。这种专利工艺不仅可以确保独特的外观，且不需要最后的涂层处理，进一步减轻重量。

GRC 30 vs GRC 50

现在由您来决定：在越野骑行时，您想要自由探索还是追求极速?

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | GRC 30 | GRC 50 |
| 适用领域 | 探险 | 竞速 |
| 轮圈高度 | 30 mm | 50 mm |
| 重量 | 1350 g | 1567 g |
| 轮径 | 650B 或 700C | 700C |
| 加权空气阻力 | 17.5 W | 14.9 W |
| 主要骑行优势 | Agility | Speed |
| 产品外观 | 脱模即成品 | 脱模即成品 |

HYBRID 特制轮组

对于那些喜欢电助力砾石公路车所带来额外自由的人，我们为您开发了一款专用轮组。建构于新款 30 mm 高 Gravel 轮圈和强化零件，HGC 1400 SPLINE 完美满足了混合动力自行车和更高系统重量的使用需求。