Hors des sentiers battus :

Êtes-vous

En chasse ou en quête de liberté

Au moment de quitter le bitume pour s’engager sur les sentiers, deux options s’offrent à vous : partir dans une aventure gravel vers l'inconnu, ou suivre votre instinct primitif et foncer à la chasse aux sensations ?

EN QUÊTE DE LIBERTÉ

Roulez vers l'inconnu, sur les sentiers où de nombreux défis vous attendent : c'est là que vous pouvez lâcher prise. Pour profiter de ces aventures, vous avez besoin de roues fiables et polyvalentes. Avec la roue GRC DICUT 30, libérez l'aventurier qui sommeille en vous et partez vers de nouvelles sensations de gravel. Sa jante ultra légère en carbone de 30 mm de hauteur vous garantit une agilité totale, tandis que ses flancs larges assurent une excellente résistance aux crevaisons, même si vous la gonflez à basse pression pour une meilleure traction.

EN CHASSE

Vous cherchez à être le premier à franchir la ligne d’arrivée ou à pulvériser votre propre record ?

Alors la roue GRC DICUT 50 deviendra votre copilote pour votre prochaine course gravel. Sa jante de technologie Aero+ de 50 mm de hauteur vous permet de fendre l'air et de devancer vos concurrents dans un nuage de poussières. Les dérapages deviennent un jeu d'enfant : grâce à son couple de braquage réduit et sa largeur intérieure de 24 mm, cette roue offre une meilleure stabilité.

EXPERIENCE TOUT TERRAIN SUR MESURE

JANTES À CROCHET

Avec l’arrivée de ces nouvelles roues dans notre gamme gravel, nos roues de route sont désormais toutes dotées d’une conception à crochet. Dans le cas des roues gravel, nous sommes convaincus que les jantes à crochet sont imbattables en matière de facilité d’utilisation et de sécurité. En montant les nouvelles roues GRC sur votre vélo gravel, vous pourrez affronter des conditions et des environnements extrêmes. Maintenant que vous savez que le pneu et la jante ne font qu’un, repoussez vos limites et explorez de nouveaux sentiers avec une confiance absolue.

En plus d’une sécurité accrue, les simulations CFD et les tests en soufflerie des jantes, avec ou sans crochets, ont démontré un net avantage aérodynamique pour la version avec crochets, avec un couple de braquage et une traînée réduits.

Avantages spécifiques

Lorsque tu quittes la route, tu as le choix entre deux nouvelles jantes. Leur largeur interne est idientique, 24 mm, ce qui a été prouvé pendant la phase de développement pour fournir la traînée aérodynamique la plus faible, tout en offrant un support idéal pour les pneus de gravel de 40 mm de large. Les jantes ont une hauteur différente, adaptée à différents environnements de conduite et offrant des avantages spéfiques.

30 mm pour débloquer de nouvelles aventures

La légèreté de la GRC 1100 DICUT 30 rend ton vélo de gravel prêt à l’aventure. Comment ? Sa nouvelle forme, avec une hauteur de jante plus basse, permet de réduire le poids tout en maintenant une traînée aérodynamique relativement faible. Tu peux également compter sur le confort et la durabilité de ses larges flancs qui offrent une meilleure résistance aux crevaisons. Il en résulte une plus grande agilité et un plus grand confort de pilotgage idéal pour des aventures sans limites.

50 mm te rend plus rapide que jamais

Pour développer les roues de gravel par excellence, nous avons étudié le système de roues dans son ensemble, y compris les pneus gravel larges. C’est ainsi que nous avons imaginé une jante à la forme révolutionnaire qui permet aux nouvelles roues GRC 50 de laisser une traînée aérodynamique ultra faible, jamais vue sur les roues des autres fabricants et nos autres roues gravel. Cette nouvelle forme de jante assure un équilibre parfait entre performance, solidité et aérodynamisme : de quoi transformer votre destrier tout terrain en un vélo très haute vitesse !

FINITION CARBONE BRUT

Nos nouvelles roues gravel utilisent une couche extérieure carbone en instance de brevet qui confère à la surface de la jante une finitionsans précédent : à peine sortie du moule, la jante peut immédiatement être montée. Il en résulte un moulage sans poches d’air et sans accumulations de résine, pour une jante fiable et élégante. Enfin, nous utilisons un procédé breveté qui garantit ce look unique et ne nécessite pas de vernissage, ce qui permet d’alléger la roue.

Comparatif GRC 30 et GRC 50

À vous de choisir : avant de vous attaquer aux sentiers, allez-vous partir à la chasse aux chronos ou en quête de liberté ?

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | GRC 30 | GRC 50 |
| Utilisation | Aventure | Course |
| Hauteur de jante | 30 mm | 50 mm |
| Poids | 1350 g | 1567 g |
| Dimensions de jante | 650B ou 700C | 700C |
| Traînée aérodynamique pondérée | 17.5 W | 14.9 W |
| Avantage clé en utilisation | Agilité | Vitesse |
| Finition | Démoulée | Démoulée |

ROUES SPÉCIALES POUR LA GAMME HYBRID

Si vous adorez les vélos gravel électriques et les capacités supplémentaires qu’ils offrent, nous avons développé une paire de roues spéciale rien que pour vous. Reprenant la nouvelle jante gravel de 30 mm de hauteur en y ajoutant des composants renforcés, la roue HGC 1400 SPLINE répond parfaitement aux exigences des vélos hybrides et au poids élevé qu’ils représentent.