Más allá de la carretera

¿persecución o aventura?

Una vez que dejas atrás el asfalto y comienzas a rodar fuera de la carretera, se abren dos posibilidades diferentes: ¿te lanzarás a la aventura de la grava hacia lo desconocido, o tu instinto primario te llevará a perseguir la vía rápida?

Aventura

En lo desconocido, fuera de la carretera, donde los retos son incontables, es donde puedes permitirte disfrutar de una libertad sin límites. Para descubrir estas aventuras, la versatilidad y la confianza son esenciales. Da rienda suelta al aventurero que llevas dentro y lleva tu conducción en grava al siguiente nivel con la GRC DICUT 30. Su ligera llanta de carbono de 30 mm de alto proporciona no solo agilidad, sino también resistencia a los pinchazos gracias a sus talones anchos, incluso con una presión de aire baja que mejora la tracción.

Persecución

¿Estás a la caza de esa primera marca de neumático en el polvo de la línea de meta o de tu próxima marca personal?

Entonces la GRC DICUT 50 es tu aliada perfecta para tu próxima etapa de grava. La llanta de 50 mm de altura basada en el concepto Aero+ corta el aire y lanza una nube de polvo sobre tus perseguidores. Los derrapes serán pan comido con la estabilidad de manejo que proporcionan el momento de dirección bajo y el ancho interior de 24 mm.

Experiencia “Off Road” Personalizada

Llantas con gancho

Con estas nuevas ruedas en nuestra cartera de grava, ahora todas nuestras llantas de carretera se fabrican con ganchos. En el caso de las ruedas para grava, creemos que las llantas con gancho son la solución definitiva cuando se trata de tu seguridad y facilidad de uso. Tu bicicleta para grava montada con las nuevas ruedas GRC te permitirá rodar en condiciones y entornos extremos. Saber que tu rueda se asienta con seguridad en su llanta te dará la confianza que necesitas para explorar y llegar aún más lejos.

Además de las ventajas en materia de seguridad, las simulaciones CFD y las pruebas en túnel aerodinámico de las llantas con y sin gancho nos mostraron una clara ventaja aerodinámica para la versión con gancho, con menor resistencia aerodinámica en la base y un momento de dirección inferior.

Beneficios específicos de conducción

Cuando dejas atrás la Carretera, tienes la elección de 2 nuevas llantas. Su ancho interno es idéntico, 24 mm, el cual ha sido probado durante la fase de desarrollo para ofrecer la mínima Resistencia aerodinámica mientras proporciona un soporte ideal para neumáticos “gravel” de 40mm. Las llantas tienen dos opciones de altura, adaptadas a diferentes condiciones de conducción y ofreciendo ventajas específicas de conducción.

30 mm Para Desbloquear Nuevas Aventuras

El bajo peso de la GRC 30 hace tu bicicleta de “gravel” a prueba de aventuras. ¿Como? Su nueva forma, con menos altura de llanta, tiene un resultado de menos peso mientras mantiene una relativa baja resistencia aerodinámica. También puedes contar con su confort y durabilidad de sus laterales más anchos, que ofrece una mejor resistencia a los pinchazos. El resultado es una agilidad genial y un confortable control, manteniéndote preparado para aventuras sin fin!

50 mm Te Hace Más Rápido Que Nunca

Para crear las ruedas de carreras en grava definitivas, hemos tenido en cuenta todo el sistema de ruedas, incluidos los neumáticos anchos de Gravel. Esto condujo al desarrollo de una forma de llanta única, que permite a las nuevas ruedas GRC 50 alcanzar la menor resistencia aerodinámica, estableciendo un nuevo punto de referencia cuando se prueban contra las otras marcas, así como nuestras otras ruedas Gravel. Esta nueva forma de llanta proporciona un gran equilibrio entre rendimiento aerodinámico y robustez, convirtiéndola en un complemento peligrosamente rápido para tu vehículo de carreras todoterreno.

Directamente del molde

La capa exterior de carbono pendiente de patente de nuestras nuevas ruedas Gravel de carbono permite un acabado de alta calidad sin igual en la superficie de la llanta, lo que implica que está lista para su uso, directamente del molde. El resultado es un laminado sin bolsas de aire, que evita la acumulación de resina, lo que no solo mejora la fiabilidad, sino que también realza el elegante diseño de la llanta. La aplicación de un proceso patentado garantiza este aspecto único y evita la necesidad de un revestimiento final, lo que también supone un ahorro de peso.

GRC 30 frente a GRC 50

Ahora te toca a ti decidir: cuando salgas de la carretera, ¿quieres ir a la aventura o a la persecución?

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | GRC 30 | GRC 50 |
| Ámbito de uso | Aventura | Carreras |
| Altura de llanta | 30 mm | 50 mm |
| Peso | …. g | …. g |
| Dimensión de la llanta | 650B o 700C | 700C |
| Resistencia aerodinámica ponderada | … W | … W |
| Principales ventajas | … | …. |
| Acabado | Directamente del molde | Directamente del molde |

Ruedas híbridas específicas

Para los amantes de la independencia adicional que proporcionan las bicicletas e-gravel, hemos desarrollado un juego de ruedas específico para ti. Basada en la nueva llanta de grava alta de 30 mm y con componentes reforzados, la HGC 1400 SPLINE se adapta perfectamente a los requisitos de las bicicletas híbridas, así como a un mayor peso del sistema.