Poza drogą

Jesteś

czy ruszyć w szutrową przygodę ?

Po zjechaniu z chodnika i rozpoczęciu jazdy w terenie otwierają się dwie różne ścieżki: wybierzesz gravelową przygodę w nieznane, czy też twój pierwotny instynkt wezwie cię do ataku na fast tracku?

W Poszukiwaniu wolności

Poza utartymi szlakami, gdzie czeka nieznane, a wyzwań jest wiele, możesz dać upust swojej energii. Aby odkrywać nowe przygody, niezbędna jest wszechstronność i pewność siebie. Uwolnij swoje wewnętrzne pragnienie przygody i przenieś swoją gravelową jazdę na wyższy poziom dzięki kołom GRC DICUT 30. Lekka karbonowa obręcz o wysokości 30 mm zapewnia nie tylko elastyczność, ale także odporność na przebicia dzięki szerokim kołnierzom, nawet przy zwiększającym przyczepność niskim ciśnieniu powietrza.

Na polowaniu

Polujesz na pierwszy ślad opony na mecie czy na swój kolejny osobisty rekord?

W takim razie GRC DICUT 50 będzie Twoim drugim pilotem na kolejnym gravelowym etapie. Obręcz o wysokości 50 mm oparta na koncepcji Aero+ dosłownie tnie powietrze i pozostawia Twoich prześladowców w chmurze kurzu. Drifty będą dziecinnie proste dzięki stabilności prowadzenia zapewnianej przez niski moment skrętu i szerokość wewnętrzną 24 mm.

Dostosowane do potrzeb jazdy terenowej

Obręcze haczykowate

Dzięki tym nowym kołom w naszym gravelowym portfolio, wszystkie nasze koła szosowe posiadają teraz haczyki. W przypadku kół gravelowych uważamy, że obręcze z haczykami są najlepszym rozwiązaniem, jeśli chodzi o bezpieczeństwo i łatwość użytkowania. Twój rower gravelowy wyposażony w nowe koła GRC pozwoli na jazdę w ekstremalnych warunkach. Świadomość, że opona jest bezpiecznie osadzona na obręczy, daje pewność, której potrzebujesz na nowych, wymagających trasach.

Oprócz korzyści związanych z bezpieczeństwem, symulacje CFD i testy w tunelu aerodynamicznym zarówno obręczy haczykowatych, jak i bez haczyków wykazały wyraźną przewagę aerodynamiczną wersji z haczykami, z niższym oporem podstawowym i momentem skrętu.

Konkretne korzyści z jazdy

Kiedy zjeżdżasz z drogi, masz do wyboru dwie nowe obręcze. Ich wewnętrzna szerokość jest identyczna i wynosi 24 mm, co zostało udowodnione podczas fazy rozwoju, aby zapewnić najniższy opór aerodynamiczny, zapewniając jednocześnie idealne wsparcie dla opon szutrowych o szerokości 40 mm. Obręcze mają dwie różne wysokości, dostosowane do różnych warunków jazdy i oferujące określone korzyści.

30 mm otwierające nowe możliwości

Niska waga GRC 30 sprawia, że rower gravelowy jest odporny na przygody. W jaki sposób? Nowy kształt z niższą wysokością stożka obręczy zapewnia mniejszą wagę przy stosunkowo niskim oporze aerodynamicznym. Możesz także liczyć na komfort i trwałość szerokich kołnierzy, które zapewniają lepszą odporność na przebicia. Rezultatem jest większa zwrotność i komfort prowadzenia, dzięki czemu jesteś gotowy na niekończące się przygody!

50 mm sprawia ,że jesteś szybszy niż kiedykolwiek wcześniej

Aby stworzyć najlepsze koła do wyścigów gravelowych, wzięliśmy pod uwagę cały system kół, w tym szerokie opony gravelowe. Doprowadziło to do opracowania unikalnego kształtu obręczy, dzięki czemu nowe koła GRC 50 osiągnęły najniższy opór aerodynamiczny, ustanawiając nowy punkt odniesienia w testach z innymi markami, a także naszymi innymi kołami gravelowymi. Ten nowy kształt obręczy zapewnia doskonały kompromis między aerodynamiką a wytrzymałością, dzięki czemu jest niebezpiecznie szybkim dodatkiem do Twojej terenowej maszyny wyścigowej.

Prosto z formy

Zgłoszona do opatentowania zewnętrzna warstwa karbonowa naszych nowych kół gravelowych zapewnia niezrównaną jakość wykończenia powierzchni obręczy, co oznacza, że są one gotowe do jazdy od razu po wyjęciu z formy. Rezultatem jest konstrukcja bez pęcherzyków powietrza i gromadzenia się żywicy, co nie tylko zwiększa niezawodność, ale także poprawia elegancki wygląd obręczy. Zastosowanie opatentowanego procesu zapewnia ten wyjątkowy wygląd i pozwala uniknąć konieczności nakładania ostatecznej powłoki, co również przekłada się na oszczędność wagi.

GRC 30 w porównaniu z GRC 50

Teraz do Ciebie należy decyzja: czy podczas jazdy po bezdrożach będziesz szukał przygód, czy będziesz bić kolejne rekordy:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | GRC 30 | GRC 50 |
| Zastosowanie | Przygoda | Wyścigi |
| Wysokość obręczy | 30 mm | 50 mm |
| Waga | …. G | …. g |
| Wymiar obręczy | 650B lub 700C | 700C |
| Ważony opór aerodynamiczny | … W | … W |
| Kluczowe korzyści z jazdy | … | …. |
| Koniec | Z formy | Z formy |

Specjalne koła hybrydowe

Dla tych, którzy uwielbiają dodatkową niezależność zapewnianą przez rowery e-gravel, opracowano specjalny zestaw kół. Oparty na nowej obręczy gravelowej o wysokości 30 mm i wzmocnionych komponentach, HGC 1400 SPLINE idealnie spełnia wymagania rowerów hybrydowych, a także wyższą wagę systemu.