越野騎乘

追求極速

還是自在探索？

當您離開公路，開啟越野騎乘之旅，此時有兩種不同的路線選擇：您會選擇踏上未知的礫石探索之旅，還是原始本能會驅使您挑戰最極速的騎乘？

自由探索

離開公路，來到充滿各種挑戰的未知環境，這就是您可以自由探索的地方。要探索這些冒險，多功能性和自信是必不可少的。選擇 GRC DICUT 30，釋放您內心深處的冒險家精神，將您的礫石騎乘提升到新的境界。這款 30 mm 高的輕巧碳纖維輪圈不僅極具敏捷性，其寬輪緣設計，即使在增加抓地力的低胎壓下也能減少爆胎的發生。

追求極速

您想留下第一個通過終點的足跡，還是追求您的個人最佳紀錄？

GRC DICUT 50 - 下一段旅程與您並肩前行。以 Aero+ 技術打造的 50 mm高輪圈，能破風而行，讓追趕者只能望塵興嘆。低轉向力矩和 24 mm 的輪圈內寬，實現無以倫比的操控穩定性，使甩尾變得輕而易舉。

**量身打造的越野體驗**

有框勾輪圈

有了這些新的輪組，我們的 Gravel 系列現在都採用有框勾設計。考量到安全性和便捷性，我們認為有框勾輪圈是目前 Gravel 輪組的最佳選擇。為您的礫石公路車裝上全新的 GRC 輪組，在極端條件和環境下也能盡情享受騎乘樂趣。當知道輪胎已安全地固定在輪圈上時，您可放心且自信地進行更進一步的探索和挑戰。

除了安全方面的優勢外，CFD 模擬和風洞測試顯示，相比無框勾輪圈，有框勾輪圈具有明顯的空力優勢，帶來更低的底部阻力和轉向力矩。

**專屬騎乘優勢**

當您離開公路時，您有兩款新輪圈可供選擇。 它們的內寬相同為 24 mm，在開發階段已被證實這個寬度既能提供最低的空氣阻力，同時又能理想地支撐 40 mm 寬的礫石公路車胎。 這款輪圈有兩種不同高度，可根據不同的騎乘環境提供專屬的騎乘優勢。

**30 mm 解鎖新冒險**

GRC 30 的輕量讓您的礫石公路車能無懼各種冒險。 如何做到？ 其全新形狀與較低的輪圈高度，不僅減輕了重量，同時保持較低的空氣阻力。 您可以信賴其寬扁的輪緣帶來的舒適性和耐用性，並提升了防刺能力。 讓騎乘更靈活、操控更舒適，隨時迎接無盡的冒險！

**50 mm 讓您變得更快**

為打造極致的礫石競賽輪組，我們針對整個輪組系統的每個細節進行評估，包括礫石寬胎。隨之而來的是一套獨特的輪圈結構開發，使新的GRC 50 輪圈能夠達到最低的空氣力學阻力，並在與其他品牌以及我們其他Gravel 輪組的測試中樹立了新的標竿。新的輪圈形狀在空氣力學性能和耐用性之間取得了完美的平衡，是能讓您的越野車輛盡情飆速的新選擇。

脫模即成品

新款碳纖維 Gravel 輪組專利申請中的外層碳纖維疊層，為輪圈表面帶來無與倫比的高質感，脫模即可使用。這種技術可以防止疊層中出現氣泡，避免樹脂分佈不均勻，提高可靠性的同時，還賦予輪圈光滑流線的外觀。這種專利工藝不僅可以確保獨特的外觀，且不需要最後的塗層處理，進一步減輕重量。

GRC 30 vs GRC 50

現在由您來決定：在越野騎乘時，您想要自由探索還是追求極速?

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | GRC 30 | GRC 50 |
| 適用領域 | 探險 | 競速 |
| 輪圈高度 | 30 mm | 50 mm |
| 重量 | 1350 g | 1567 g |
| 輪徑 | 650B 或 700C | 700C |
| 加權空氣阻力 | 17.5 W | 14.9 W |
| 主要騎乘優勢 | Agility | Speed |
| 產品外觀 | 脫模即成品 | 脫模即成品 |

HYBRID 特製輪組

對於那些喜歡電動輔助礫石公路車所帶來額外自由的人，我們為您開發了一款專用輪組。建構於新款 30 mm 高 Gravel 輪圈和強化零件，HGC 1400 SPLINE 完美滿足了電動輔助自行車和更高系統重量的使用需求。