Used in

System Ratchet DEG

Zgłoszony do opatentowania system Ratchet DEG został zaprojektowany tak, aby zapewnić mały kąt zazębienia przy zachowaniu wysokiej niezawodności.

Freehub system

System Ratchet DEG

System Ratchet DEG działa na podobnej zasadzie co klasyczny system Ratchet, ale każdy element ma zoptymalizowany rozmiar ze względu na większe 90-zębowe pierścienie Ratchet.

Freehub bodies

System Ratchet DEG

Korpusy bębenka Ratchet DEG mają większą średnicę na powierzchni styku, aby dopasować się do zoptymalizowanych rozmiarów pierścieni Ratchet DEG i dlatego są kompatybilne wyłącznie z piastami wyposażonymi w system Ratchet DEG. Uszczelka znajduje się na bębenku.

Bearing distances

System Ratchet DEG

Ponieważ rozstaw łożysk jest większy niż w klasycznym systemie Ratchet, system Ratchet DEG ma łożysko po stronie napędu umieszczone obok pierścienia gwintowanego, w przeciwieństwie do systemu Ratchet EXP, w którym łożysko jest zintegrowane z pierścieniem gwintowanym. Dzięki innowacyjnej konstrukcji piasty Ratchet DEG łożysko można wymienić bez użycia specjalnych narzędzi, ponieważ nie ma potrzeby demontażu pierścienia gwintowanego.

Engagement

System Ratchet DEG

System Ratchet DEG z nowym korpusem piasty umożliwia teraz montaż 90-zębowych stalowych pierścieni Ratchet o zoptymalizowanym rozmiarze, zapewniających 4-stopniowy kąt zazębienia. Pierścienie Ratchet DEG są kompatybilne wyłącznie z piastami Ratchet DEG.