Nagłówek: AERO FOR ALL

Uwielbiasz ścigać się w lokalnych zawodach KOM? A może po prostu lubisz to uczucie, gdy pędzisz przed siebie? Dzięki naszym nowym, zoptymalizowanymi pod kątem aerodynamiki aluminiowym kołom takie wrażenia są na wyciągnięcie ręki.

Łączy nas wspólny cel: dalsze bicie rekordów prędkości na dwóch różnych rodzajach terenu. Z jednej strony nowa wersja podstawowa kół z kategorii Aero z pewnością pomoże Ci w sprincie po zwycięstwo na płaskich trasach. Z drugiej strony nowe, udoskonalone aerodynamicznie koła w podstawowej wersji Endurance zagwarantują większą stabilność jazdy i mniejszy opór, pozwalając Ci osiągnąć jeszcze więcej.

Wszystkie nasze nowe koła zostały jednak stworzone przede wszystkim z myślą o jednym celu: osiągnięciu jeszcze większych prędkości i pokazaniu naszym klientom możliwości, które oferuje im DT Swiss Engineering Performance.

Koła aero są już dostępne dla wszystkich

Każdy, kto pragnie szybko osiągnąć maksymalną prędkość, z pewnością doceni nową wersję podstawową kół Aero. Dzięki specjalnie zaprojektowanej aluminiowej obręczy z nyplami ukrytymi nowe koła stanowią kolejny krok na drodze do demokratyzacji i rozwoju linii Aero wzbogaconej nowymi modelami — AR 1600 SPLINE i A 1800 SPLINE.

Koła z serii Endurance wyposażono z kolei w szerokie, aerodynamiczne obręcze, które sprawiają, że jazda jest nieco łatwiejsza i wygodniejsza podczas dłuższej wyprawy po malowniczych, górskich trasach i idealnie nadają się do montażu szerszych opon szosowych.

Aluminium kontra karbon

Nasze najnowsze, innowacyjne rozwiązania są świadectwem tego, jak poważnie traktujemy naszą pogoń za jeszcze większymi prędkościami. Z uwagi na zastosowanie aluminium nie mogliśmy w tym przypadku polegać jedynie na dotychczasowych osiągnięciach wypracowanych w trakcie produkcji najwyższej jakości kół karbonowych.

Być może zastanawiasz się, dlaczego wysokość obręczy wynosi 30 mm a nie więcej? Wartość ta wynika z ograniczeń związanych z procesem produkcji obręczy aluminiowych. Uznaliśmy, że 30 mm to optymalna wysokość zapewniająca idealny stosunek masy do osiągów aerodynamicznych oraz niski moment skrętu.

Wykorzystując starannie dobrane komponenty, stworzyliśmy w najszybsze koła aluminiowe w naszej ofercie.

Dwie nowe obręcze

Nasza sztandarowa koncepcja AERO+ wykorzystywana do produkcji karbonowych kół Aero znalazła również zastosowanie w naszych nowych obręczach, które zapewniają idealną łatwość prowadzenia przy minimalnym oporze. Zróżnicowany teren oraz różna charakterystyka jazdy doprowadziły jednak do różnych wymiarów obręczy. Podczas gdy wysokość obręczy pozostała niezmieniona i w obu przypadkach wynosi 30 mm. Różni się natomiast szerokość wewnętrzna obręczy, która wynosi 20 mm w przypadku obręczy A 510, umożliwiając zamontowanie bardziej aerodynamicznych opon o szerokości od 25 do 28 mm, oraz 22 mm w przypadku obręczy E 550, aby umożliwić montaż szerszych opon szosowych o szerokości 28 lub nawet 32 mm. Większa szerokość wewnętrzna obręczy Endurance zapewnia większy komfort jazdy na długich trasach w przypadku wykorzystania większych opon napompowanych do niższego ciśnienia.

Ulepszone aerodynamiczne szprychy

Uzyskanie jeszcze lepszych osiągów stało się prostsze dzięki nowym, ulepszonym szprychom. Modele 1600 wyposażono w szprychy DT aero comp II Straightpull, natomiast modele 1800 w szprychy DT aero comp wide Straightpull. Szprychy wyprodukowano z wykorzystaniem technologii kucia płaskiego w celu poprawy osiągów aerodynamicznych.

Jednak największe znaczenie ma to, czego nie widać… naciąg szprych, który jest decydującym czynnikiem w kontekście jakości i trwałości całego koła. Odpowiednio dobrany zapewnia wysoką precyzję kierowania i dobre przyspieszenie. Jest to coś, co gwarantują wszystkie nasze ręcznie montowane koła.

Dowiedz się więcej o technologii szprych i sposobie ich produkcji w DT Swiss.

Nyple ukryte

Nyple ukryte to znakomite uzupełnienie nowych szprych z serii Aero. To jeden z najważniejszych elementów odróżniających od siebie nowe modele kół aerodynamicznych. Nyple są montowane w podstawowej wersji kół Aero, podobnie jak w przypadku kół karbonowych klasy premium. Ukryte nyple są bardzo lekkie i schowane wewnątrz obręczy, tak aby ograniczyć opór powietrza opływającego obręcze i zapewnić kołom Aero idealne parametry aerodynamiczne.

Dowiedz się więcej na temat [różnych](https://www.dtswiss.com/en/wheels/wheels-technology/tubeless-technology) technologii produkcji nypli

Nowy ratchet system

Odpowiednie przyspieszenie jest potrzebne do osiągnięcia maksymalnej prędkości. W przypadku nowych kół aluminiowych zoptymalizowanych pod kątem aerodynamiki jest to zapewnione przez znajdującą się w sercu kół piastę. Zarówno piasta 350 jak i 370 zostały zmodyfikowane.

Piasty 350 z serii kół 1600 gwarantują doskonałe osiągi dzięki technologii szybkiego zazębienia oferowanej przez nowy system zapadek Ratchet System 36 SL, który zapewnia responsywne przyspieszenie.

Model 370 z serii kół 1800 oferuje z kolei gwarancję czystej radości z jazdy oraz możliwość rozkoszowania się odgłosem swobodnie obracających się piast z nowym systemem zapadek Ratchet LN. Dzięki jednoczesnemu zazębianiu każdego elementu możesz liczyć na niezawodność systemu przy każdym nacisku na pedały podczas ostrego przyspieszania.

Wyniki badań w tunelu aerodynamicznym

Przewaga konkurencyjna

Nasze nowe aerodynamiczne koła aluminiowe zostały starannie opracowane na podstawie symulacji obliczeniowej mechaniki płynów (CFD) udostępnionych przez naszego eksperta w dziedzinie aerodynamiki, Swiss Side. Badania w tunelu aerodynamicznym potwierdziły przewagę naszych rozwiązań nad podobnymi kołami oferowanymi przez innych producentów. Osiągając najniższy zmierzony opór w testach jest jasne, że to najlepsze przetestowane koła zoptymalizowane pod kątem aerodynamiki, przy czym AR 1600 SPLINE 30 ma najniższy ważony opór aerodynamiczny wynoszący 15.2 W.

Wszystkie pomiary wykonano z wykorzystaniem opon Continental GP 5000 S TR 25 c przy prędkości 45 km/h.

Nasza najszybsza obręcz aluminiowa

Badania porównawcze z wykorzystaniem tych samych piast i szprych z innymi obręczami z naszej oferty o podobnych parametrach wyraźnie pokazały, że nowa obręcz A 510 to nasza najbardziej aerodynamiczna aluminiowa obręcz, zapewniająca najniższy zmierzony opór. To idealny wybór do modyfikacji i optymalizacji aerodynamicznej roweru szosowego.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Obręcz (wysokość obręczy) | Ważona wartość oporu przy 45 km/h | Wersja |
| A 510 (30 mm) | 15,9 W | 0 |
| RR 521 (32 mm) | 16,4 W  | +0,5 W |
| RR 470 (23 mm) | 17,6 W  | +1,7 W  |

AERO I ENDURANCE

Oba rodzaje kół zbudowane są na podstawie obręczy zoptymalizowanych pod kątem aerodynamiki. Różnice w parametrach aerodynamicznych pomiędzy nimi są spowodowane różnym przeznaczeniem kół. Model ER 1600 SPLINE 30 zaprojektowano do długiej jazdy po wymagających drogach. W związku z tym zwiększono wewnętrzną szerokość obręczy, aby przystosować ją do montażu opon 28c. Po napompowaniu do niższego ciśnienia opona zapewnia większy komfort jazdy kosztem nieznacznie większego oporu. W kołach AR 1600 SPLINE 30 szerokość wewnętrzna obręczy jest mniejsza, i idealnie współgra z oponami 25c, które lepiej nadają się do jazdy po gładkich drogach. Zapewniają one najniższy opór aerodynamiczny.

Doświadczenie w produkcji ręcznej

Każde koło firmy DT Swiss jest produkowane ręcznie. Koncepcja produkcji ręcznej nie jest sama w sobie gwarancją wyprodukowania stabilnego i trwałego koła. Wiedza i, przede wszystkim, doświadczenie są potrzebne do wyprodukowania zestawu kół wysokiej jakości.